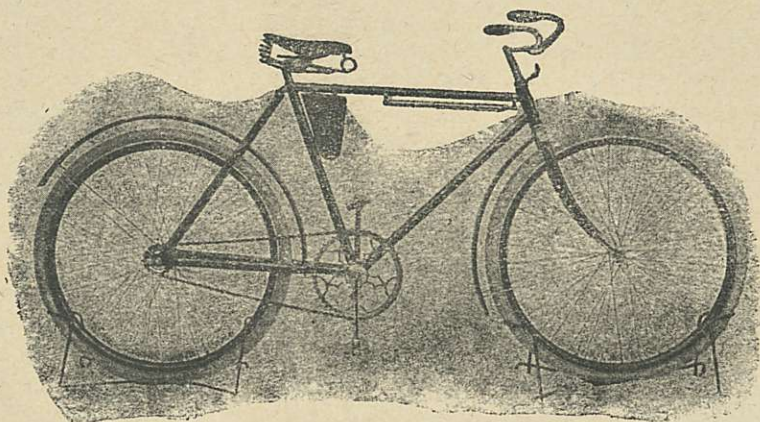


AB. J. RUDBÄCK OY.

VELOCIPED-, SPORT- OCH  
ELEKTRISK AFFÄR

GAMLA KARLEBY

Telegramadr.: RUDBÄCKS — Telefon: 287



# PARTIPRISLISTA

Å VELOCIPEDDELAR M.M.

---

1 APRIL 1930

---

Gamlakarleby 1930  
Sanomalehti Oy. Kokkolan kirjapainossa.

## Garanti- och försäljningsvillkor:

Prisen netto pr. kassa fritt Gamla Karleby utan förbindelse. Till okända köpare sändas varor endast mot efterkrav.

Velocipederna säljas med första sommarens garanti för konstruktions- och materialfel, och äro försedda med årets prima luftslangar, vilka icke garanteras. Garantin å yttre ringar gäller naturligtvis endast gummits kvalité och därav föranledda sprickor icke för fel uppkomna genom körning på vassa föremål eller skavning under transport, ej heller för direkt slitning. Defecta delar böra under garantitiden fraktfritt till oss insändas för reparering eller utbyte. Garantitiden gäller endast till den 31 oktober det år velocipeden köpts.

O b s.! Luftslangar, kedjeskydd, kjolnät, pedalgummi, handtag och verktyg garanteras icke.

Med högaktning:

**A.B. J. Rudbäck O.Y.**

Gamla Karleby.



## Velocipeddelar.

### AXLAR:

#### För framnav:

New Departure kompl. .... st.	4: 50
Rotax " .....	3: 50
N-D och Rotax utan koner o. muttrar .....	1: 25

#### För baknav:

New Departure kompl. .... "	6: 50
Rotax " .....	6: 50
N-D och Rotax u. koner o. muttrar .....	1: 50
Torpedo .....	11: —
Rotax orig. u. koner o. muttrar .....	3: 25

#### För Sulky:

Rotax kompl. .... "	35: —
---------------------	-------

#### För pedaler:

Långa 9/16" o. 1/2" .....	3: 50
Korta " " " .....	3: 50

#### För kranklager:

Sorterat lager.

### BYXSPÄNNEN:

N:o 725, breda, blå .....	par.	1: —
" 902, " förn. ....	"	1: 50
" 14, förn. ....	"	: 90
" 14, blå .....	"	: 75
" 702, smala förn. ....	"	: 60
" 702, " blå .....	"	: 50
Fjädrar m. lås .....	"	3: —

			Fmk.
<b>BARNVAGNSGUMMI:</b>			
1/2" .....	kg.		60: —
<b>BAKLJUS:</b>			
N:o 145 .....	st.		2: 50
" 148, Torpedo-modell .....	"		5: —
" 150 " " .....	"		4: —
<b>BILISTGLASÖGON:</b>			
N:o 1667 .....	par		40: —
" 1647 .....	"		25: —
<b>BAGAGEBÄRARE:</b>			
Med fjäder för bakhjul .....	st.		12: 50
" " " framhjul .....	"		12: 50
Utan fjäder för bakhjul .....	"		8: 50
<b>EKRAR:</b>			
Union 2 mm., 1/2" nippler 300, 302 och 305 mm. ....	% "		16: —
Union 2 mm., 7/8" nippler 300, 302 och 305 mm. ....	% "		17: 50
<b>EMALJLACK:</b>			
Svart i 80 gr. burkar .....	burk		2: 50
Rött i 80 gr. burkar .....	"		4: 50
<b>EXPANDERSKRUVAR:</b>			
16 och 21 mm. ....	st.		2: 75
<b>FRAMMUFFAR</b> .....			20: —
<b>FAUBER-DELAR:</b>			
Vevar herr o. dam .....	"		50: —
Koner, vänster .....	"		5: —
" höger .....	"		5: —
Kulskålar höger o. vänster .....	"		10: —
Kontramutter .....	"		5: —
Kontrabricka .....	"		: 50
<b>FRINAVSFETT:</b>			
Farwool i tuber .....	tub		4: —
<b>FRAMGAFFLAR:</b>			
För reparation med lång stam .....	st.		33: —



**FRAMGAFFELÄNDAR:**

$\frac{1}{8}$ " .....	st.	Fmk. 2: 50
-----------------------	-----	------------

**GUMMIRINGAR:****Yttre Dunlop-system:**

Michelin $1\frac{1}{2}$ o. $1\frac{5}{8}$ .....	"	31: 50
" $1\frac{3}{8}$ " .....	"	33: —
Hutchinson $1\frac{1}{2}$ " .....	"	30: —
Hunters $1\frac{1}{2}$ o. $1\frac{5}{8}$ .....	"	30: —
Hutchinson $1\frac{1}{5}$ för $1\frac{1}{2}$ " skena .....	"	40: —
Bates $1\frac{1}{2}$ " .....	"	28: —
Dunlop $1\frac{1}{2}$ o. $1\frac{5}{8}$ " .....	"	44: —
Nokia Special $1\frac{1}{2}$ o. $1\frac{5}{8}$ .....	"	32: —
Continental $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{3}{4}$ .....	"	55: —

**Yttre, Continental-system:**

Michelin $1\frac{1}{2}$ o. $1\frac{5}{8}$ " .....	"	39: —
Odenwald $1\frac{1}{2}$ .....	"	38: —
Continental $28 \times 2$ " .....	"	125: —

**Kappåkningsringar, M & W-system:**

Continental $1\frac{1}{8}$ " röda .....	"	80: —
" " grå .....	"	80: —
Hutchinson " röda .....	"	70: —
Clement 1276 .....	"	175: —
" 1272 .....	"	140: —
" 1274 .....	"	140: —

**Inreringar:**

Michelin .....	st.	16: —
Hutchinson .....	"	14: 50
Hunters .....	"	12: 50
Oiva .....	"	14: 50
Nokia .....	"	16: —
Empir .....	"	11: 50
Continental .....	"	15: —
" $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{3}{4}$ " .....	"	20: —
" $1\frac{3}{8}$ — $1\frac{3}{4}$ .....	"	18: —
" $28 \times 2$ ", grå .....	"	38: —
Odenwald $28 \times 2$ " .....	"	45: —
Hutchinson $28 \times 1\frac{1}{5}$ — $1\frac{1}{2}$ .....	"	18: —

**GUMMILIM:**

Victoria .....	duss.	8: 50
----------------	-------	-------

	Fmk.
<b>GÄNGMÄTARE:</b>	
I tums delning ..... st.	25: —
<b>GÄNGTAPPAR OCH BACKOR:</b>	
Sorterad lager.	
<b>GEVÄRSHÅLLARE:</b>	
Förn. .... par	25: —
Lak. .... "	20: —
<b>HANDTAG:</b>	
Ramler .... "	7: —
Cell. T 1 .... "	3: 75
" T 11 .... "	3: 50
" 609, röda .... "	7: —
" 49 .... "	5: 50
188/2, med expander .... "	6: 50
Gummi, röda .... "	4: 50
" långa T $\frac{7}{8}$ " .... "	18: 50
" " Thomann $\frac{7}{8}$ " .... "	16: —
" " W $\frac{7}{8}$ " .... "	16: —
" " W 1" .... "	16: —
<b>HANDTAGSCEMENT:</b>	
I tuber .... tub	3: 50
<b>HANDBROMSAR:</b>	
För framhjul, kompl. .... st.	42: —
" bakhjul " .... "	45: —
<b>KJOLNÄT:</b>	
N:o 0 .... par	8: 25
" 1 .... "	9: 50
" 3 B .... "	8: 25
" 7 .... "	9: 75
" 7 regnbågsfärg .... "	9: 50
" 3 med pärlor .... "	9: 50
" 10 .... "	10: —
" 20 .... "	13: —
" 25 .... "	13: —
" 30 .... "	12: —
" 30 regnbågsfärg .... "	10: —
Inhemska m. pärlor .... "	7: 50
<b>KJOLNÄTSTRIANGLAR</b> .... "	1: 25



		Fmk.
<b>Keder:</b>		
Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " .....	st.	14:—
" $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " o. $\frac{1}{8}$ " .....	"	15:—
Appleby $\frac{5}{8}$ o. $\frac{1}{2}$ " .....	"	23:—
Diamond " " " .....	"	26:—
<b>KEDJESTRÄCKARE</b> .....	par	1:25
<b>KEDJEKRANSAR:</b>		
Sorterad lager .....	st.	6:—
<b>KEDJEHJULSSKRUVAR:</b>		
N:o 5, 8, 10 .....	"	:80
<b>KEDJESKRUVAR:</b>		
3 $\times$ 10 mm. ....	% "	25:—
3 $\times$ 13 " .....	" "	25:—
<b>KEDJEHJUL FÖR KRANKLAGER:</b>		
För reparationer $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 45 T. ....	"	33:—
" " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 52 T. ....	"	35:—
Standard $\frac{5}{8}$ " .....	"	40:—
Oiva $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 52 o. 44 T. ....	"	40:—
Victoria $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 45 o. 38 T. ....	"	36:—
<b>KEDJEHJULSKONTRARINGAR:</b>		
N:o 175 .....	"	5:—
Victoria .....	"	4:—
Standard .....	"	5:—
Oiva .....	"	5:—
<b>KULOR:</b>		
$\frac{1}{8}$ " .....	grs.	3:—
$\frac{5}{32}$ " .....	"	4:50
$\frac{3}{16}$ " .....	"	7:—
$\frac{7}{32}$ " .....	"	11:—
$\frac{1}{4}$ " .....	"	16:—
$\frac{9}{32}$ " .....	"	18:—
$\frac{5}{16}$ " .....	"	23:—
$\frac{3}{8}$ " .....	"	35:—
<b>KULKRANSAR:</b>		
N:o 5, för Rotax framnav .....	st.	:60
" 10, " N-D " .....	"	:60
" 16, " Rotax frinav, mindre .....	"	:65

	Fmk.
N:o 24, för N-D frinav, mindre ..... st.	:65
" 36, " kranklager ..... "	:70
" 46, " N-D frinav, större ..... "	:80
" 53, " Rotax " " ..... "	:80
<b>KEDJESKYDD:</b>	
N:o 235, dam, o. 90 mm. hål ..... "	26:—
" 225, " 60 mm. hål ..... "	28:—
" 130, " 60 mm. hål ..... "	22:—
" 202, " 60 o. 90 mm. hål ..... "	17:—
" 454, " alum. .... "	40:—
" 108 herr alum. .... "	20:—
" 18 " lak. .... "	8:50
" 2593 för kappåkningsvelocipeder .... "	40:—
<b>KONER:</b>	
För kranklager:	
Sorterat lager	
För nav:	
N:o 406, N-D framnav ..... st.	2:75
" 332, Rotax " ..... "	2:—
" 333, " baknav ..... "	2:50
" 333, " " ny modell ..... "	3:—
" 321, N-D " ..... "	2:50
" 397, " C ..... "	5:—
<b>KRANKLAGERSKÅLAR:</b>	
Sorterat lager.	
<b>KRANKLAGER:</b>	
Oiva ..... st.	150:—
Standard ..... "	150:—
Victoria ..... "	125:—
Bismark ..... "	100:—
N:o 969 för reparation 40 o. 42 mm. .... "	100:—
<b>KRANKAXEL-KONTRAMUTTRAR:</b>	
17 o. 19 mm. h. o. v. .... "	2:25
<b>KILBULTAR:</b>	
9 mm. .... "	1:10



**KLOCKOR:**

100/65 .....	st.	4: —
390/65 .....	"	14: —
361/70 Hercules .....	"	14: —
293 med Finlands flagga .....	"	8: —

**LÄS:**

F 6 .....	"	5:
N:o 305 med ked .....	"	5: 50
198/2 .....	"	4: 50
63 med bakljus .....	"	14: —

<b>LÅSKEDER</b> .....	"	2: 50
-----------------------	---	-------

**LYKTHÅLLARE:**

Vanliga .....	"	2: 50
Långa .....	"	3: —

**LAPPGUMMI:**

5" för velociped yttre ringar .....	"	3: 50
2" för motorvelocipedringar .....	"	15: —
Reparationsburkar G .....	"	10: 50
Lappgummi för inre ringar i rullar .....	"	8: —

**MUTTRAR:**

För framnavs-axlar 24 o. 26 g. ....	% st.	35: —
" baknavs-axlar 24 o. 26 g. ....	" "	35: —
N:o 244/8 för sadelskruvar .....	" "	30: —
" 238/7 " sadellåsbulvar .....	" "	50: —
För klods pedaler .....	" "	15: —
Vingmuttrar, bak 26 g. ....	"	: 7
" fram 26 g. ....	"	: 7

**MUTTRAR I PÅSAR:**

N:o 1288, 8 st. bakmuttrar $\frac{3}{2} \frac{5}{26}$		
" 9 st. frammutterar $\frac{4}{2} \frac{5}{26}$		
10 st. sadelmutterar		
3 st. N:o 238		
10 st. muttrar sorterade, 50 st. .. påse		
10 st. muttrar sorterade 50 st. .. påse		16: —
N:o 1290, 25 st. framnavsmutterar		
25 st. baknavsmutterar, 50 st. ....	"	16: —

	Fmk.
<b>MOTORVELOCIPEDREMMAR:</b>	
Gummi $\frac{5}{8}$ " .....	m. 45:—
" $\frac{3}{4}$ " .....	" 60:—
" 1" .....	" 80:—
<b>MOTORVELOCIPEDREMMLÅS:</b>	
$\frac{5}{8}$ " .....	st. 6:50
1" .....	" 12:—
<b>MOTORVELOCIPEDSADLAR:</b>	
Mindre .....	" 200:—
Större .....	" 225:—
<b>MOTORVELOCIPEDLYKTOR:</b>	
N:o 237 .....	" 115:—
" 246 .....	" 225:—
<b>MOTORVELOCIPEDHORN:</b>	
N:o 1239 a .....	" 85:—
" 1238/44 .....	" 70:—
" " m. hållare .....	" 75:—
" 1167 .....	" 35:—
<b>NYCKLAR:</b>	
Skiftnycklar .....	" 5:50
10-håls nycklar .....	" 3:50
Victoria-nycklar .....	" 4:50
Pedalnycklar .....	" 8:—
Nippelnycklar, vanliga .....	" 2:—
" runda .....	" 2:50
<b>NAV:</b>	
<b>Framnav:</b>	
Rotax .....	st. 15:—
New Departure .....	" 20:—
Bismark patent .....	" 80:—
Brampton Racer-nav .....	" 40:—
<b>FRINAV:</b>	
Rotax med kedjehjul .....	" 78:—
<b>Baknav fasta:</b>	
Bismark patent .....	" 115:—
Brampton Racer-nav u. kedjehjul .....	" 50:—



**Sulky-nav:**

Rotax .....	st.	Fmk.
		115:—

**NAVDELAR:****New Departure:**

A 2 .....	st.	16:—
A 3 .....	"	8:—
A 5 .....	"	5:—
A 6 original .....	"	11:—
A 6 inhemska .....	"	7:—
A 8 .....	"	14:—
A 9 .....	"	9:—
A 10 .....	"	14:—
A 12 .....	"	4:50
A 13 .....	"	2:—

**Rotax 1909 års modell:**

9/B dubbelkon .....	"	15:—
9/C bromskon .....	"	17:—
9/D drivskruv .....	"	20:—
9/E kulkrans m. kulor .....	"	2:50
9/F axel gammal modell .....	"	1:50
9/G kedjehjul, original .....	"	7:—
9/H kedjehjuls kontramutter .....	"	4:—
9/J dammskydd .....	"	2:50
9/K " .....	"	2:50
9/L bromsbackor smala .....	"	17:—
9/M dammskydd .....	"	2:50
9/N bromsfjädderring .....	"	1:—
9/O tramp .....	"	3:—
9/P justeringskon .....	"	2:50
9/Q kulkrans m. kulor .....	"	1:75
9/R mutter för axel .....	"	:35
9/S bromsarm .....	"	5:—
9/T bromsarmband u. skruv .....	"	1:75
9/U kontrabricka .....	"	2:50
9/W o. V .....	"	:75
9/X underlagsbricka .....	"	:15
9/Y fjäder för B .....	"	5:—

**Rotax 1918 års modell:**

18/2 dubbelkon .....	"	12:—
18/3 bromskon .....	"	15:—
18/4 bromskon .....	"	20:—
18/5 kulkrans m. kulor större .....	"	2:50
18/6 a axel gammal modell .....	"	1:50

	Fmk.
18/6 b axel ny modell .....	st. 3: 25
18/7 kedjehjul orig. ....	" 7: —
18/8 kedjehjuls kontramutter .....	" 4: —
18/9 dammskydd .....	" 2: 50
18/10 " .....	" 2: 50
18/11 a bromsbackor breda .....	" 17: —
18/11 b " smala .....	" 17: —
18/12 dammskydd .....	" 2: 50
18/13 bromsbackring .....	" 1: —
18/14 a bromsfjäder till 18/2 4-t .....	" 3: —
18/14 b " " 1-t .....	" 1: 75
18/15 justeringskon ny modell .....	" 3: —
18/16 kulkrans m. kulor, mindre .....	" 1: 75
18/17 axelmutter .....	" : 35
18/18 bromsarm .....	" 5: —
18/19 bromsband m. skruv .....	" 3: —
18/20 kontramutter för kon .....	" 2: 50
18/21 kontrabricka för konmutter .....	" : 50
18/22 kontramutter för kon 15 .....	" : 75
18/23 axelbricka .....	" : 15
18/24 fjäder för 18/3 .....	" 1: —
<b>Torpedo-delar:</b>	
N:o 78 bromsarm .....	" 6: —
" 83 bromshylsa .....	" 17: —
" 84 .....	" 17: —
" 86 rulle .....	" : 75
" 88 drivskruv .....	" 17: —
" 90 kedjehjuls kontramutter .....	" 4: —
" 91 axel .....	" 11: —
<b>NIPPELBRICKOR:</b>	
För stålskenor .....	% 10: —
" träskenor .....	" 15: —
" racer-skenor .....	" 20: —
<b>NIPPLER:</b>	
För 2 mm. ekrar .....	% " 13: —
<b>NIPPELNYCKLAR:</b>	
Vanliga .....	" 2: —
Runda .....	" 2: 50
<b>OLJA:</b>	
I 50 gr. flaskor .....	fl. 2: 25



**OLJEKANNOR:**

Vanliga m. lång hals .....	st.	1: 50
----------------------------	-----	-------

**PEDALER:**

Union klods $\frac{9}{16}$ " herr o. dam .....	par	18: 50
" Luxus " " " " .....	"	25: —
" klods $\frac{1}{2}$ " herr o. dam .....	"	18: 50
Brampton $\frac{1}{2}$ " herr o. dam .....	"	26: —
Racer pedaler Ub. $\frac{9}{16}$ " .....	"	33: —
" " Brampton $\frac{1}{2}$ " .....	"	54: —

**PEDALDELAR:**

Axel $\frac{9}{16}$ " o. $\frac{1}{2}$ " lång vänst. o. höger .....	st.	3: 50
" " " kort " " " .....	"	3: 50
Koner N:o 6 o. 15 .....	"	: 75
Skrubar .....	% "	15: —
Kulskålar .....	"	: 75
Kontrabrickor .....	"	: 15
Kontramutter .....	"	: 20
Gummibleck .....	"	: 75
Dammskydd .....	"	1: 25
Klods gummi $\frac{1}{2}$ .....	"	1: 25
" " $\frac{1}{1}$ .....	"	2: 50
Gummi för fl. pedaler .....	m.	15: —

**PUMPAR:**

Handpumpar 15" messing .....	st.	8: 50
" 12" " .....	"	8: 25
" 15, slanglösa .....	"	7: —

**PUMPSLANG:**

Vanliga m. nippler .....	"	2: 25
Amerik. omlindad m. stålspiral .....	"	4: —
Pumpslang i längder för velo .....	m.	8: 50
Pumpslang i längder för biler .....	"	12: —

**PUMPHÅLLARE:**

N:o 41 förn. o. lak. ....	par.	5: —
" 50 förn. 25, 26, 27 o. 28 mm. ....	"	3: 25
" 52/1 förn. $1\frac{1}{10}$ " .....	"	3: —
" 27 förn. $1\frac{1}{10}$ " .....	"	2: 25

**PUMPLÄDER:**

$\frac{5}{8}$ " .....	% st.	40: —
1" .....	" "	60: —
$1\frac{1}{4}$ " .....	" "	70: —





	Fmk.
Nedrekoner för reparation ..... st.	3: 25
"    "    Oiva ..... "	4: —
"    "    Standard ..... "	5: —
"    "    Victoria ..... "	3: 25
"    "    Thomann ..... "	6: —
Kulskålar för reparation ..... "	4: —
"    30 o. 31 mm. .... "	4: —
"    "    för Oiva ..... "	5: —
"    "    Standard ..... "	5: —
"    "    Victoria ..... "	4: 50
"    "    Thomann ..... "	6: —
<b>SKRUVAR:</b>	
<b>Skärmskruvar:</b>	
15 × 4,5 mm. .... % st.	18: —
19 × 4,5 " .... " "	20: —
25 × 4,5 " .... " "	22: —
32 × 4,5 " .... " "	24: —
45 × 4,5 " .... " "	26: —
Framgåffelskruvar 50 × 5,5 mm. .... " "	60: —
Pedalskruvar 14 × 3,5 mm. .... " "	15: —
Kedjeskruvar 10 × 3 o. 13 × 3 mm. .... " "	25: —
Sadelskruvar 25 mm. .... " "	80: —
<b>SKRUVBULTAR:</b>	
35 × 8 mm. .... "	1: 10
40 × 8 " .... "	1: 25
50 × 8 " .... "	1: 40
<b>SKÄRMSKUVAR I PÅSAR:</b>	
100 st. sorterade ..... påse	24: —
<b>SADLAR:</b>	
495, herr och dam pumpsadel m. skena, förn. st.	50: —
601, herr och dam pumpsadel m. dubbla bär- fjädrar, förn. .... "	50: —
400, herr och dam pumpsadel m. dubbla bärfjädrar, förn. .... "	42: 50
8300 vanliga herr, förn. .... "	31: —
8300 vanlig herr, lak. .... "	28: —
3300 vanlig dam förn. .... "	31: —
3300 vanlig dam lak. .... "	28: —
78, racersadel ..... "	75: —
Brooks " .... "	140: —
"    recorsadel ..... "	140: —

**SADELDELAR:**

		Fmk.
256/7,	bärfjäder, förn. herr .....	st. 4: —
256/7,	" lak. " .....	" 3: 50
256/1,	" förn. dam .....	" 4: —
224/1,	framspiral för herr .....	" 6: —
221/1,	spiral m. öglan inåt, förn. ....	" 2: 25
221/1,	" " " " lak. ....	" 2: —
223/1,	" " " " uppåt, förn. ....	" 2: 50
221	dubbelspiral inåt, förn. ....	" 3: —
220/8,	nedre spiral till 495, öglan utåt ....	" 5: —
222/1,	övre spiral till 495, öglan utåt ....	" 3: —
222/4,	övre spiral till 495, öglan uppåt ....	" 3: —
220/7,	nedre spiral till 495, öglan utåt ....	" 5: —
222/3,	bakspiral till 601 .....	" 6: —
245	bärskena till 495 .....	" 8: 50
601	bärfjäder till 601 .....	" 7: —
257/26,	bärfjädrar .....	par 6: —
192	fjäder till stoppade sadlar .....	st. 10: —
250	bakbygel .....	" 5: —
255/2,	sadelnitär .....	% " 12: —
237	näsa .....	" 1: —
258	laderspennfjäder .....	" 2: —
244	sadelskruvar .....	" : 80
244/8,	muttrar till 244 .....	" : 30
238	låsbulter m. muttrar .....	" 3: —
238/7,	muttrar till låsbultar .....	" : 50
33,	laderspennskruv .....	" : 80
34,	" .....	" : 80
31,	" .....	" : 80

**SADELSDYNOR:**

N:o 2,	stoppade herr o. dam .....	st. 11: —
"	2/1 stoppade herr o. dam .....	" 12: —
"	4 utan stoppning .....	" 8: 50

**SKENOR:****Stålskenor:**

Belg. S 8, 36 och 32 h. ....	" 19: —
" Hermes, Crecent och 35 .....	" 20: —
Ohlgs, Crecent, 26, 35, S 15, S 25 .....	" 22: —
Thomann 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> —1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " .....	" 38: —
Sulky 28 × 2" .....	" 55: —
" 28 × 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " .....	" 45: —

**Träskenor:**

Manchester 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> o. 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " .....	" 10: —
Racer-skenor .....	" 75: —





O b s t. Alla i denna katalog uppräpnade  
pris gälla fristående.

1.50	VENTILGUMMI:	Ljust or mörkt
40	Hett	
50	Nedremman	
75	Överman	
1.75	Kegel	
3.75	Dunlop vent	
	VENTILDELAR:	
	Hett or dunn	
1.50	VASKOR:	
50	80	
2.50	VESKRUVAR:	
	Svartst lager	
	VEVMUTTRAR:	
	vent	
	Thomann höger	
40		
50	vent	
55	eller or pånåls höger	
55	Victors höger or vänster	
55	vent	
55	Oliv höger	
55	vent	
55	Standard höger	
	VEVAR:	
	” boknaxlar	
	” för framsvastlar	
15	UNDERLAGSBRICOR:	
75		
10		
10	N:o 1005	
10	Vänster	
	TAKALLAR:	
	TRIANGLAR	
1.50	SKENBAND	





**Vi föra ständigt ett välsorterat  
lager av:**

**Radioapparater  
Högtalare  
Hörlurar  
Anodbatterier  
Accumulatorer  
Radiorör**

**m.m. till radiobranchen hörande  
delar, vilka säljas såväl i parti  
och minut.**